

Littorail 76



AMELIORONS LE MAGIC TRAIN DE FLEISCHMANN

INTRODUCTION :

Depuis quelques temps déjà, la tentation de se lancer dans la voie étroite nous démangeait, surtout depuis la découverte de la gamme MAGIC TRAIN de Fleischmann (Echelle 1/45 écartement 16,5 mm). En effet, cet adorable petit train, vendu à un prix très abordable, permet de se lancer dans l'aventure des secondaires sans trop de frais.

Bien sûr, ce matériel destiné aux enfants est quelque peu simplifié (surtout pour le matériel remorqué) mais dispose néanmoins d'une gravure très fine et d'une motorisation simple mais efficace permettant d'excellents ralentis. De plus, pour un prix d'achat raisonnable (env. 100 € pour un coffret de départ), nous n'aurons aucun scrupule à le bricoler afin d'en faire des modèles très acceptables, comme l'on fait de grands modélistes tels Gilbert GRIBI ou Philippe COUSYN, entres autres.

PREMIERES IMPRESSIONS :

Ça y est, nous avons fait l'acquisition de divers matériels roulants "pour voir", en l'occurrence une loco vapeur type 020 T type Oreinstein et Koppel un petit locotracteur à bielles, quelques wagons et voitures, montés sur châssis identiques. Tout ce matériel est très bien gravé et n'a pas à rougir devant certaines réalisations HO bien plus chères.

TEST :

Assemblage de quelques tronçons de voie et installation d'une rame : QUELLE PRESENCE !!! En effet, malgré l'écartement identique au HO, le gabarit plus généreux permet de goûter aux grandes échelles tout en restant dans des dimensions raisonnables.

Ce matériel nous a fort agréablement surpris quant aux qualités de roulement, en effet, les machines sont capables de ralentis extrêmes, même avec un simple transfo JOUEF, seule la vitesse maxi correspond plus à celle d'un TGV qu'à celle d'un tortillard, mais bon...

Comme nous l'avons vu plus haut, la gamme Magic Train dispose de nombreuses qualités, mais demande tout de même quelques améliorations, tant au niveau des détails, qu'au niveau de la décoration, afin de lui ôter ce côté jouet.

TRANSFORMATIONS SUR LA BASE DU MAGIC TRAIN FLEISCHMANN

LES LOCOS VAPEUR :

Les principales améliorations que nous avons apportées à ces petites 020 sont les suivantes :

- Arasement des divers poignées et mains montoirs et remplacement par d'autres en fil de maillechort de 0,5 et 0,8 mm.
- Suppression du volant de porte de boîte à fumée à remplacer par un modèle en laiton.
- Pose de tampons et de chaînes de sécurité (facultatif).
- Amélioration de l'abri par adjonction de divers volants, niveau d'eau, leviers etc....
- Redécoration du modèle.
- Pose d'un plancher bois ou tôle, d'outils et d'un personnage.





Comme déjà énoncé, les travaux vont se limiter à quelques améliorations, surtout pour la première loco, réf : 2202 (version à caisse à eau rallongée), fort bien détaillée : suppression des mains montoirs qui sont refaites en fil de maillechort de 0,8 mm, des poignées des diverses trappes en maillechort de 0,5 mm, ajout de détails dans la cabine ainsi qu'un voile de peinture noir mat et d'une patine générale (sans oublier l'embellissage).

Pour la seconde, réf. 2210 (version simplifiée), les travaux effectués sont plus importants. Tirée d'un coffret de départ, elle est construite sur la même base que la première, mais a subi une simplification pour des raisons de coût. Les différences par rapport à la première se situent au niveau de l'embellissage, simplifié et par l'absence d'accessoires tels que le sifflet, les lanternes etc... Néanmoins, cela nous a permis de disposer d'une version différente de la précédente et de pousser le travail un peu plus loin afin d'en faire un modèle très correct.

Pour réaliser mon modèle, nous nous sommes référés à un article paru dans Loco Revue de Septembre 93 (No 562) sous la plume de Ph. Cousyn. En effet ce dernier nous explique comment faire de notre loco jouet, une version très réaliste (cet article traite également de l'amélioration d'un wagon plat).

Les travaux effectués sur notre modèle sont les suivants :

- Découpage de la face arrière de la cabine et suppression des portillons latéraux.
- Construction d'une hotte à charbon.
- Suppression des deux réservoirs situés sous la cabine.
- Remplacement des diverses mains montoirs venues de moulage par d'autres en laiton de 0,5 mm.
- Arasement des volants moulés par d'autres en laiton.
- Ajout d'un plancher par de la tôle antidérapante, ajout de leviers divers, d'un sifflet, etc...
- Pose de tampons (PECO réf. RO3)

Et pour finir, une peinture complète en noir mat, après démontage du châssis, ainsi qu'une patine bien soutenue digne de ce style de matériel.

LE LOCOTRACTEUR DEUTZ :



Comme pour les locos vapeur, ce modèle bénéficie d'une gravure excellente et d'un bon niveau de détail ne nécessitant que peu d'interventions de notre part, tout au plus, il est possible d'améliorer le tableau de bord par l'ajout de leviers ainsi qu'un mécano (ce que nous avons fait). Même les mains montoirs sont suffisamment fines. Il est en outre possible de repeindre la caisse d'une autre teinte en fonction des goûts de chacun (ce qui a été fait sur le modèle de droite), et de terminer par une bonne patine (terre à décor ou peinture à l'huile).



LES VOITURES VOYAGEURS :

Vendues sous la référence 2301, les voitures à deux essieux que nous nous sommes procurées nous ont également servies de base afin d'en faire des modèles un peu plus acceptables, ainsi les améliorations ont porté sur :

- Les toitures (recouvertes de toile goudronnée).
- Pose de mains montoirs formées en fil de laiton de 0,8 mm.
- Remplacement des poignées serre-freins grossières par d'autres réalisées en fil laiton de diamètre. 0,8mm.
- Pose de tampons (Peco réf. RO3).
- Réalisation d'un plancher en bois ainsi que de banquettes longitudinales.
- Ajout d'une ceinture de caisse en plastibande réf. 104 de 0,25 x 2mm.
- Peinture intérieure en jaune limon et extérieure en vert foncé INTERFER.
- Patine légère.



LES WAGONS :

La gamme des wagons comprend une dizaine de modèles différents allant du plat jusqu'au wagon grue en passant par la citerne, certains sont assez fantaisistes et pour notre cas, nous nous sommes rabattus sur les couverts et tombereaux d'assez bonne facture. Comme les voitures, ils partagent le même châssis et ont un gabarit plus proche de la voie métrique que de la voie étroite, mais qu'importe, ils sont très bien gravés et feront bonne figure sur notre réseau après quelques améliorations.

Les modifications apportées sur les tombereaux se limitent à l'adjonction de tampons, de chaînes et crochets de sécurité et d'une peinture suivie d'une patine.

Pour les couverts, outre les précédentes modifications, nous avons rajouté des poignées en fil de laiton de 0,8 mm en remplacement de celles venues de moulage et une couverture en toile goudronnée (un simple mouchoir en papier collé sur une couche de peinture noir mat).

Le fourgon proposé au catalogue n'existant pas en version sans passerelle, nous avons décidé d'en construire un en partant du modèle proposé que nous avons raccourci et sur lequel, nous avons rajouté des marchepieds en bois ainsi qu'une lanterne fonctionnelle alimentée par une pile 9 volts .



Voilà, dans les grandes lignes, comment obtenir un adorable petit train en partant d'une base peu onéreuse et moyennant quelques modifications.